



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
АКСАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

---

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.12.2013г.

г. Аксай

№ 1105

О внесении изменений в Постановление  
Главы Аксайского городского поселения  
от 04.10.2013г. №935 «Об утверждении  
муниципальной программы  
Аксайского городского  
поселения «Развитие  
транспортной системы»

В соответствии разделом 4 постановления Администрации Аксайского городского поселения от 23.09.2013 г. № 910 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Аксайского городского поселения» Администрация Аксайского городского поселения,-

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в Постановление Администрации Аксайского городского поселения от 04.10.2013г. № 935 «Об утверждении муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы», изложить в новой редакции, в соответствии с Приложения №1 к данному постановлению.
2. Опубликовать в информационном бюллетене правовых актов органов местного самоуправления Аксайского района «Аксайские ведомости».
3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Аксайского городского поселения в сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Аксайского городского поселения Агрызкова А.М.

Глава Аксайского  
городского поселения

А.В. Головин

Постановление вносит :  
МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»

Муниципальная программа Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

Наименование Программы – «Развитие транспортной системы»  
(далее – Программа)

Ответственный исполнитель МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»  
Администрация Аксайского городского поселения

Соисполнители  
муниципальной программы отсутствуют

Участники муниципальной  
программы отсутствуют

Подпрограммы к  
муниципальной программе 1. Дорожное хозяйство  
2. Уличное освещение

Программно-целевые  
инструменты Отсутствуют

Цели муниципальной  
программы - создание условий для устойчивого функционирования  
транспортной системы;  
-развитие современной и эффективной автомобильно-  
дорожной инфраструктуры;  
- снижение угрозы возникновения ДТП

Задачи муниципальной  
программы -обеспечение функционирования и развития сети  
автомобильных дорог местного значения;  
-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке  
надлежащего технического состояния, а также по  
организации и обеспечению безопасности дорожного  
движения на автомобильных дорогах местного

пользования;

-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонта дорог);

-выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог);

-подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;

-увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог );

-подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения; инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог, тротуаров ;

-содержание и ремонт существующих сетей уличного освещения;

-проведение работ по строительству и реконструкции сетей уличного освещения на территории Аксайского городского поселения .

Целевые индикаторы муниципальной программы

-Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

2014 - 84,5 км;

2015 - 84,5 км,

2016 - 84,5 км;

2017 - 84,5 км;

2018 - 84,5 км;

2019 - 84,5 км;

2020 - 84,5 км;

-Реконструкция светофорных объектов,

соответствующих стандартам;

Протяженность сетей наружного уличного освещения.

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2014-2020г.г.

этапы муниципальной программы не выделяются

Объемы и источники финансирования Программы

–общий объем финансирования Программы составляет:  
в 2014 – 2020 годах – 701 313,7 тыс рублей

в том числе:

средства областного бюджета – 74 594,6 тыс. рублей

в 2014 году –11 476,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 5 738,0 тыс. рублей;

в 2016 году –11 476,1 тыс. рублей;

в 2017 году –11 476,1 тыс. рублей;

в 2018 году –11 476,1 тыс. рублей;

в 2019 году –11 476,1 тыс. рублей;

в 2020 году - 11 476,1 тыс. рублей;

средства бюджетов

Объем финансирования из средств бюджета

Аксайского городского поселения по годам:

в 2014 году -85 865,3 тыс. рублей;

в 2015 году -70 946,9 тыс. рублей;

в 2016 году -83 766,9 тыс. рублей;

в 2017 году -96 522,5 тыс. рублей

в 2018 году -96 572,5 тыс. рублей

в 2019 году -96 522,5 тыс. рублей

в 2020 году -96 522,5 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

- увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

-увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения , на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

-увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, вновь построенных и на которых выполнена реконструкция с целью доведения их до нормативных требований

## **Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Аксайского городского поселения**

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Аксайского городского поселения.

В связи с геополитическим положением поселения в непосредственной близости от центра Южного Федерального округа – города Ростова –на-Дону, а также трассой федерального значения М-4 , зачастую транспортная система поселения используется как транзитная зона, через которую в часы загрузки пользуется проходящий транспорт, исходя из вышеуказанного периодически наблюдается повышенная загруженность центральных и периферийных автомобильных дорог, что в свою очередь создает определенного рода неудобства для населения. Перегруженность автомобильных дорог неблагоприятно сказывается на качестве дорожного покрытия, которое в течении определенного периода времени требует комплекса работ по приведению его надлежащее состояние.

Тенденции развития экономики и социальной сферы поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Аксайского городского поселения.

Экономическая специализация промышленности и сельского хозяйства, территориальная дифференциация социальных условий жизни обуславливают пространственные особенности функционирования транспорта, формируют специфику транспортных связей.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того, насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории поселения ведется реализация приоритетных

инвестиционных проектов.

Несмотря на высокий уровень развития транспортной системы поселения, наблюдается неравномерное распределение, на жилые зоны на территории поселения постоянно расширяются, за счет строительства новых комплексов, что в свою очередь требует новых автомобильных дорог, оборудованных светофорными объектами, что должно обеспечивать безопасность дорожного движения, линий уличного освещения.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Отставание развития транспортной системы города может стать тормозом социально-экономического развития Аксайского городского поселения.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития Аксайского городского поселения, как центра Аксайского района, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети и поддержанию в надлежащем состоянии имеющуюся улично-дорожную сеть и сети уличного освещения.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основной целью является :

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;
- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;
- снижение угрозы возникновения ДТП

развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике и сокращение потери времени.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог местного значения;

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного пользования;

-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);

-выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог);

-подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;

-увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог );

-подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения; инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог, тротуаров ;

-содержание и ремонт существующих сетей уличного освещения;

-проведение работ по строительству и реконструкции сетей уличного освещения на территории Аксайского городского поселения .

Реализация целей и задач поставленных в рамках программ, достигается посредством проведения следующих мероприятий;

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, а также сетей уличного освещения (содержание дорог и сетей уличного освещения);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог (сетей наружного уличного освещения), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог и сетей наружного уличного освещения);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, сетей наружного уличного освещения, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и сетей уличного освещения;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог местного значения, ведущих к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и сетей уличного освещения).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в Таблицы № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ, приведены в таблице № 7 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в таблице № 7 (а) к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог и сетей уличного освещения имеют длительный производственный цикл, а финансирование



планируемых мероприятий зависит от возможности бюджета Аксайского городского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

### **Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий**

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Дорожное хозяйство»;

«Уличное освещение»;

Обоснование выделения подпрограмм является:

- необходимость формирования инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для области в целом;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Аксайского городского поселения приведены в таблица № 2 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Аксайского городского поселения) включен в муниципальную программу, согласно таблицы № 6 к муниципальной программе.

В рамках муниципальной программы проводится содержание объектов транспортной инфраструктуры и их обслуживание, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог и сетей уличного освещения.

В совокупности для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и тротуаров в соответствии с нормативными требованиями, содержанию сетей уличного освещения, как оплата за потребляемую электроэнергию так и их содержание в соответствующем порядке.

2. Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, ремонт сетей уличного освещения позволит обеспечить их соответствующее состояние.

3. Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги, а также участков сетей.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, также сохранить участки сетей наружного освещения, строительство новых и необходимая реконструкция старых, также реконструкцию светофорных объектов, которые не соответствуют требованиям безопасности.

5. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, сетей уличного наружного освещения будут определяться на основе результатов обследования.

## **Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Аксайского городского поселения.

Объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 5 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения, районного бюджета, областного бюджета, федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 6 к муниципальной программе.

### **5.Методика оценки эффективности муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n F_i}{N} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F<sub>i</sub> – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора),

характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

$N_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

$n$  – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95 процентов);

удовлетворительный (Е 75 процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальных программы, представленных в таблицах № 6 и № 7 к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$U_{эф} = \frac{\Phi ф}{\Phi п}, \text{ где:}$$

$U_{эф}$  – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

$\Phi ф$  – фактически израсходованный объем средств, направленный на

реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95 процентов);

удовлетворительный (Е 75 процентов);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

## **Раздел 6.**

### **Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы:

- обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с соисполнителями и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Аксайского городского поселения;
- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень соисполнителей и участников муниципальной программы.
- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Аксайского городского поселения об изменениях в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- представляет по запросам финансового отдела и сектора экономики и инвестиций Администрации Аксайского городского поселения сведения о реализации муниципальных программ;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации (с учетом информации, предоставленной соисполнителями и участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение Главы Аксайского городского поселения;
- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Главы Аксайского городского

поселения проект постановления Администрации Аксайского городского поселения об утверждении отчета в соответствии с регламентом Администрации Аксайского городского поселения.

Соисполнитель муниципальной программы:

- обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы, согласование проекта муниципальной программы с участниками муниципальной программы в части соответствующей подпрограммы, в реализации которой предполагается их участие;
- вносит предложения Главе Аксайского городского поселения об изменениях в муниципальную программу, согласованные с ответственным исполнителем муниципальной программы;
- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы муниципальной программы в рамках своей компетенции;
- представляет в установленный срок ответственному исполнителю сведения (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы), необходимые для подготовки ответов на запросы финансового отдела и сектора экономики и инвестиций Администрации Аксайского городского поселения;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);
- представляет ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполненных работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;
- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части основных мероприятий подпрограммы, мероприятий ведомственной целевой программы, входящих в

состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы финансового отдела и сектора экономики и инвестиций Администрации Аксайского городского поселения;

- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года;

3. представляет соисполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам (гражданско-правовым договорам) в рамках реализации мероприятий муниципальной программы;

- представляет ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам (гражданско-правовым договорам) в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

## **Раздел 7. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

### **Раздел.7.1. Паспорт**

#### **Подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

Наименование Подпрограммы	– «Дорожное хозяйство» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ» Администрация Аксайского городского поселения
Соисполнители Подпрограммы	отсутствуют
Участники подпрограммы	
Программно-целевые инструменты	отсутствуют
Цели подпрограммы	-развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	-формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Аксайского городского поселения, Аксайского района, Ростовской области;
Целевые индикаторы подпрограммы	-Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; -Реконструкция светофорных объектов, соответствующих стандартам 2014г. - 4 шт. 2015г. - 1 шт. 2016г. - 1 шт. 2017г. - 1 шт. 2018г. - 1 шт. 2019г. - 1 шт. 2020г. - 1 шт.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2020г.г. этапы муниципальной программы не выделяются



Объемы и источники финансирования подпрограммы

– общий объем финансирования Программы составляет:  
в 2014 – 2020 годах – 524 705,9 тыс рублей  
в том числе:  
средства областного бюджета – 74 594,6 тыс. рублей  
в 2014 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2015 году – 5738,0 тыс. рублей;  
в 2016 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2017 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2018 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2019 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2020 году - 11 476,1 тыс. рублей;

Объем финансирования из средств бюджета Аксайского городского поселения по годам:  
в 2014 году - 57 733,3 тыс. рублей;  
в 2015 году - 51 277,6 тыс. рублей;  
в 2016 году - 60 655,6 тыс. рублей;  
в 2017 году - 70 111,2 тыс. рублей  
в 2018 году - 70 111,2 тыс. рублей  
в 2019 году - 70 111,2 тыс. рублей  
в 2020 году - 70 111,2 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

– увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, вновь построенных и на которых выполнена реконструкция с целью доведения их до нормативных требований

## **хозяйство» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими

потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;  
повышению спроса на услуги дорожного сервиса;  
повышению транспортной доступности;  
снижению последствий стихийных бедствий;  
сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;  
улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог – одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Аксайском городском поселении -78,759 км

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги,

дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г. (табл. 1).

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ (табл.7).

**Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы сроки и этапы реализации, целевые показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

Основной целью подпрограммы является

-развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

-формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Аксайского городского поселения, Аксайского района, Ростовской области;

Реализация целей достигается путем выполнения следующих работ в рамках программы:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог);

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего

пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог);

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.

Срок реализации Подпрограммы – 2014 – 2020 годы.

#### **Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

Для реализации поставленных целей и решения задач Подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и тротуаров в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

#### **Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Аксайского городского поселения.

Объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 5 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения, районного бюджета, областного бюджета, федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 6 к муниципальной программе.

#### **Раздел.7.6. Паспорт Подпрограммы «Уличное освещение» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**



Наименование Подпрограммы	– «Уличное освещение» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ» Администрация Аксайского городского поселения
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Участники подпрограммы	-МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»
Программно-целевые инструменты	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Развитие сети наружного уличного освещения, обеспечение высокого качества видимости на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (элементов дороги- тротуаров).
Задачи подпрограммы	формирование единой сети наружного уличного освещения круглогодично обеспечивающей комфортные условия для передвижения в темное время суток
Целевые индикаторы Подпрограммы	Протяженность сетей наружного уличного освещения; 2014г.- 0,123 км 2015г - 0,13 км 2016г.- 0,13 км 2017г. -0,13 км 2018г.- 0,13 км 2019г.- 0,13 км 2020г.- 0,13 км
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2014-2020г.г. этапы муниципальной подпрограммы не выделяются

Объемы и источники  
финансирования  
Подпрограммы

общий объем финансирования Программы составляет:  
– в 2014 – 2020 годах –176 607,8тыс рублей  
в том числе:  
Объем финансирования из средств бюджета  
Аксайского городского поселения по годам:  
в 2014 году -28 132,0 тыс. рублей;  
в 2015 году -19 669,3 тыс. рублей;  
в 2016 году -23 111,3 тыс. рублей;  
в 2017 году -26 411,3 тыс. рублей  
в 2018 году -26 411,3 тыс. рублей  
в 2019 году -26 411,3 тыс. рублей  
в 2020 году -26 411,3 тыс. рублей

Ожидаемые конечные  
результаты реализации  
Подпрограммы

– увеличение протяженности сетей наружного уличного  
освещения;  
- содержание в надлежащем порядке ранее введенных  
в эксплуатацию сетей наружного уличного освещения.

### **7.7. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Уличное освещение» муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

Уличное освещение является неотъемлемой частью транспортной системы Аксайского городского поселения.

Выделение средств на содержание сетей уличного освещения является недостаточным, степень износа высокая, необходимо их модернизация с учетом энергосберегающих технологий. Постоянно разрастающиеся микрорайоны на территории Аксайского городского поселения требуют проведения новых линий уличного освещения, для обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах и тротуарах, жилых зонах.

Недофинансирование в условиях постоянного роста интенсивности движения и разрастания населенного пункта, изменения нагрузок на транспортную систему в целом приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Аксайском городском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Уличное освещение» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г. (табл.1)

**Раздел 7.8. Цели и задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации, целевые показатели подпрограммы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы»**

Основной целью развития сети наружного уличного освещения - обеспечение высокого качества видимости на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (элементов дороги- тротуаров).

В рамках реализации программы, необходимо проведение следующих мероприятий, что обеспечивает высокое качество видимости на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (элементов дороги- тротуаров) формирование единой сети наружного освещения круглогодично обеспечивающей комфортные условия для передвижения в темное время суток. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению эксплуатационных характеристик сетей уличного освещения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт сетей);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов, их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт);

подготовка проектной документации на капитальный ремонт;

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.

Срок реализации Подпрограммы – 2014 – 2020 годы.

## **Раздел 7.9. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы Аксайского городского поселения «Уличное освещение»**

Немаловажную роль в обеспечении безопасности дорожного движения является освещение как проезжей части так и пешеходной зоны примыкающей к автомобильным дорогам, для соответствия их нормативным требованиям, необходимо проведения ряда мероприятий:

содержание сети наружного освещения – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния, оценке ее технического состояния;

ремонт сети наружного освещения – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик сети, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности;

капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик, выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности;

реконструкция сети наружного освещения – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров сети, ее участков, ведущие к изменениям ее технических характеристик.

Состояние сети дорог в совокупности с сетями освещения определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции объектов и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

## **Раздел 7.10. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы Аксайского городского поселения «Уличное освещение»**

Подпрограмма «Уличное освещение» финансируется за счет средств Аксайского городского поселения, а также возможное софинансирование областного бюджета. (таб.6)

Объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 5 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Аксайского городского поселения, районного бюджета, областного бюджета, федерального бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы приведены в таблице № 6 к муниципальной программе.

Начальник общего отдела

Л.В. Савельева



Таблица 7  
к муниципальной программе  
Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

Сведения  
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующих транспортно- эксплуатационным показателям	2.2.6 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р)	годовая форма Федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утвержденная постановлением Росстата от 08.10.2007	2.2.6 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р)



Таблица 7 а  
к муниципальной программе  
Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы Аксайского городского поселения  
«Развития транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующих транспортно-эксплуатационным показателям	Процентов	$S=V1/V2 \times 100\%$	S – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих транспортно-эксплуатационным показателям; V1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие транспортно-эксплуатационным показателям; V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
	Реконструкция светофорных объектов на территории Аксайского городского поселения	Процентов	$S=V1/V2 \times 100\%$	S – доля реконструированных; V1- общее количество объектов на начало базового периода; V2 – общее количество объектов конец базового периода
3	Протяженность сетей наружного уличного освещения	процентов	$S=V1/V2 \times 100\%$	S – доля протяженности сетей наружного уличного освещения (увеличение); V1- общая протяженность сетей уличного освещения на начало базового периода; V2 – общая протяженность сетей наружного уличного освещения на конец базового периода

Таблица 2  
к муниципальной программе  
Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

Перечень  
подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Аксайского городского поселения  
«Развития транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство"							
	Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
	Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	

	Основное мероприятие 1.3 Приобретение и установка знаков дорожного движения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Замена имеющихся дорожных знаков, подвергшихся деформации		
	Основное мероприятие 1.4.Приобретение, устройство, ремонт , содержание остановочных комплексов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Оборудование 4 остановочных комплексов		
	Основное мероприятие 1.5.Установка, реконструкция светофорных объектов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Реконструкция 8 светофорных объектов		
	Основное мероприятие 1.6.Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
	Основное мероприятие 1.7.Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ», Администрация Аксайского городского поселения	2014	2020	Строительство новых автомобильных дорог		
	Основное мероприятие 1.8.Проектные работы на капитальный ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Аксайского городского поселения	2014	2020	Подготовка ПСД при проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту		
Подпрограмма 2 Уличное освещение							
	Основное мероприятие 2.1.Содержание сетей уличного освещения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Содержание сетей уличного освещения в надлежащем порядке		
	Основное мероприятие 2.2.Разработка и изготовление проектно-сметной документации, проведение	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Подготовка ПСД при проведении работ по строительству,		

	экспертизы				реконструкции и капитальному ремонту		
	Основное мероприятие 2.3.Ремонт сетей уличного освещения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Увеличение протяженности сетей уличного освещения соответствующих требованиям	Уменьшение протяженности сетей уличного освещения не соответствующих требованиям	
	Основное мероприятие 2.4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт сетей уличного освещения	Администрация Аксайского городского поселения	2014	2020	Строительство новых, а также приведение в надлежащее состояние уже имеющихся сетей уличного освещения		

Таблица 5  
к муниципальной программе  
Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

**Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы Аксайского городского поселения  
«Развития транспортной системы»**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб), годы								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»	Муниципальная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры»	в том числе:					97 341,4	76 684,9	96 703,3	107 998,6	108 048,6	107 998,6	107 998,6	701 313,7	
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					74 357,6	75 681,9	85 063,3	107 998,6	108 048,6	107 998,6	107 998,6	669 450,6	
		Администрация Аксайского городского поселения					22 983,8	1 000,0	11 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 623,8	
Подпрограмма 1.	"Дорожное хозяйство"	в том числе:					69 209,4	57 015,6	73 592,0	81 587,3	81 587,3	81 587,3	81 587,3	524 705,9	
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0412412			56 872,6	56 015,6	60 491,70	81 587,3	81 587,3	81 587,3	81 587,3	409 729,1	

		Администрация Аксайского городского поселения					12 336,8	1 000,0	11 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 976,8
Основное мероприятие 1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0412412	240	26 852,2	33286,8	31 691,7	46 990,0	46 990,0	46 990,0	46 990,0	279 790,7
			951	0409	0412751	240	2025,2	1012,6	2025,2	2025,2	2025,2	2025,2	2025,2	13 163,8
			951	0409	0417351	240	11 476,1	5 738,0	11 476,1	11 476,1	11 476,1	11 476,1	11 476,1	11 476,1
Основное мероприятие 1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0412413	240	3 549,0	3 496,0	10 496,0	20 496,0	20 496,0	20 496,0	20 496,0	98 064,7
Основное мероприятие 1.3.	Приобретение и установка знаков дорожного движения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0412412	240	307,0	0,0	1 521,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2 228,0
Основное мероприятие 1.4.	Приобретение, устройство, ремонт, содержание остановочных комплексов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0412412	240	1 214,0	507,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 721,0
Основное мероприятие 1.5.	Установка, реконструкция светофорных объектов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0412412	240	1 521,0	0,0	1 560,0	500,0	500,0	500,0	500,0	5 081,0
Основное мероприятие 1.6.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	951	0409	0412416	240	8 628,1	6 769,6	3 182,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 579,7







Таблица 6  
к муниципальной программе  
Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

**Расходы**  
Областного бюджета, федерального бюджета, бюджета поселения и внебюджетных источников на реализацию  
муниципальной программы Аксайского городского поселения  
«Развития транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	97 341,4	76 684,9	95 243,0	107998,6	108048,6	107998,6	107998,6
		областной бюджет	11476,1	5738,0	11476,1	11476,1	11476,1	11476,1	11476,1
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		бюджет Аксайского района	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Аксайского городского поселения	85 865,3	70 946,6	83 766,9	96522,5	96572,5	96522,5	96522,5
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	<b>69 209,4</b>	<b>57 015,6</b>	<b>72 131,7</b>	<b>81 587,3</b>	<b>81 587,3</b>	<b>81 587,3</b>	<b>81 587,3</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		областной бюджет	11476,1	5738	11476,1	11476,1	11476,1	11476,1	11476,1
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		бюджет Аксайского района	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Аксайского городского поселения	57 733,3	51 277,6	60 655,6	70 111,2	70 111,2	70 111,2	70 111,2
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
		<b>всего</b>	<b>28 132,0</b>	<b>19 669,3</b>	<b>23 111,3</b>	<b>26 411,3</b>	<b>26 461,3</b>	<b>26 411,3</b>	<b>26 411,3</b>
Подпрограмма	«Уличное освещение»	областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		бюджет Аксайского района	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Аксайского городского поселения	28 132,0	19 669,3	23 111,3	26 411,3	26 461,3	26 411,3	26 411,3
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Примечание:

объем расходов подлежит корректировки после утверждения бюджета Аксайского городского поселения на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов.

Таблица 9  
к муниципальной программе  
Аксайского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

Перечень  
Инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта), находящихся в муниципальной собственности  
муниципальной программы Аксайского городского поселения  
«Развития транспортной системы»

№ п/п	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование инвестиционного проекта	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы	Сроки получения положительного государственной (негосударственной) экспертизы на проектную (сметную) документацию/ ассигнования, предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации (тыс.руб)	Объем расходов (тыс.руб)	В том числе по годам реализации муниципальной программы			
						2014	2015	2016	Итого:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»									
1	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Капитальный ремонт ул.Революции ( от ул. Чичерина до ул. Фрунзе)			Всего:	8509,0	0,0	0,0	0,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	8509,0	0,0	0,0	0,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
2	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Капитальный ремонт ул . Вартанова автомобильная дорога			Всего:	0,0	6769,6	0,0	6769,6
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	6769,6	0,0	6769,6
					Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0

					источники				
3	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Капитальный ремонт ул. Кирова ( от ул. Стекольная до ул. Платова) автомобильная дорога			Всего:	0,0	0,0	3182,0	3182,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	0,0	3182,0	3182,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство ул. Солнечная а/д			Всего:	7927,0	0,0	0,0	7927,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	7927,0	0,0	0,0	7927,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
5	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Реконструкция ул. Карла Либкнехта			Всего:	0,0	5133,6	0,0	5133,6
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	5133,6	0,0	5133,6
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство ул. Ивлева а/д			Всего:	0,0	0,0	10000,0	10000,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	0,0	10000,0	10000,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство тротуара ул. Садовая			Всего:	950,0	0,0	0,0	950,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	950,0	0,0	0,0	950,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство тротуара ул. Дзержинского			Всего:	824,0	0,0	0,0	824,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	824,0	0,0	0,0	824,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Уличное освещение»									
9	Администрация Аксайского городского поселения	Реконструкция линии освещения ул. Дзержинского (от пр. Ленина до ул.			Всего:	10500,0	0,0	0,0	10500,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	10500,0	0,0	0,0	10500,0

		<p>Подтелкова), ул.  Ермака (четная  сторона) и  реконструкции ВЛ-  0,4кВ (наружное  освещение) ул.  Бондарчука, ул.  Фрунзе, ул.  Шевченко (от ул.  Садовая до ул.  Чапаева), ул.  Железнодорожная,  Кривошлыкова,  Подтелкова (от ул.  Набережная до ул.  Кирова), пер.  Колодезный, пер.  Партизанский, ул.  Д.Бедного, ул.  М.Горького (от ул.  Железнодорожная до  ул. Подтелкова), ул.  Гулаева (от дома № 2  до ул. Толпинского),  ул. Чичерина (от ул.  Советская до ул.  Революции</p>			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
--	--	---	--	--	---------------------------	-----	-----	-----	-----